

Chariots Electriques 2.0 - 2.5 tonnes

Spécifications techniques					8FBMT25
Caractéristique	1.1	Constructeur			Toyota
	1.2	Modèle			8FBMT25
	1.3	Alimentation			Electrique
	1.4	Conduite			Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	2500
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500
	1.8	Distance entre la face avant des fourches	x	mm	420
	1.9	Empattement	y	mm	1720
	Poids:	2.1	Poids en ordre de marche		kg
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	6253/1056
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	2415/2394
Roue	3.1	Type de pneus			SE
	3.2	Dimensions des roues - avant			23x9-10
	3.3	Dimensions des roues - arrière			18x7-8
	3.5	Roues, nombre (x = roues motrices)			2x/2
	3.6	Largeur de la voie - avant		mm	986
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₀	mm	940
			b ₁₁	mm	
Dimension	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	a/b	deg	4,5/8
	4.2	Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	2235
	4.3	Levée libre	h ₂	mm	120
	4.4	Levée	h ₃	mm	3300
		Hauteur de levée		mm	3340
	4.5	Hauteur du mât déployé	h ₂₃ h ₄	mm	3999
	4.7	Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2215
	4.8	Hauteur du siège	h ₇	mm	1240
	4.12	Hauteur du crochet		mm	500
	4.19	Longueur totale	h ₁₀	mm	3429
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₁ l ₂	mm	2429

	4.21	Largeur totale	b ₁	mm	1195
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40/100/1000
	4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIA
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	1070
	4.31	Garde au sol, mât	m ₁	mm	95
	4.32	Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	115
	4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers		mm	3759
	4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long*	A _{st} A _{st}	mm	3958
	4.35	Rayon de giration	W _a	mm	2138
	4.36	Rayon de braquage interieur	b ₁₃	mm	532
Performanc	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	19/20
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,46/0,63
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,56/0,48
	5.5	Force de traction, en charge/à vide		N	8900
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	19000
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	15/25
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide		%	24/29
	5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge		s	4,6/4,2
	5.10	Frein de service			
	Moteur	6.1	Moteur de traction S2, 60 minutes		kW
6.2		Moteur de levée S3 15%		kW	25,5
6.3		Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C			43536 A
6.4		Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	80/700
6.5		Poids de la batterie		kg	1863
6.6		Consommation électrique selon la norme EN16796 : 2016		kWh/h	7,0
Autre	8.1	Contrôle de puissance			AC
	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	160
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	40
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	68,8

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.

Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Model		V					FV				FW				FSV					FSW							
FBMKT20, 8FBMKT	Hauteur de levée	h ₂₃	3040	3340	3740	4040	4540	3040	3340	3740	4040	3040	3340	3740	4040	4340	4740	5040	5540	6040	6540	4400	4740	5040	5540	6040	6540
	Levée	h ₃	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4360	4700	5000	5500	6000	6500
	Hauteur, mât abaissé	h ₁	2135	2235	2585	2835	3085	2135	2235	2585	2835	2135	2255	2505	2655	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2085	2205	2305	2505	2655	2855
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h ₄	3699	3999	4399	4699	5199	3674	3974	4374	4674	3595	3895	4365	4605	4999	5399	5699	6199	6699	7199	4965	5305	5605	6105	6605	7105
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h ₄	4200	4500	4900	5200	5700	4200	4500	4900	5200	4200	4500	4900	5200	5500	5900	6200	6700	7200	7700	5560	5900	6200	6700	7200	7700
	Levée libre ¹⁾	h ₂	120	120	120	120	120	1511	1611	1961	2211	1540	1660	1840	2050	1476	1576	1736	1926	2176	2426	1480	1600	1700	1900	2050	2250
	Levée libre ²⁾	h ₂	120	120	120	120	120	985	1085	1435	1685	935	1055	1305	1455	975	1075	1235	1425	1675	1925	885	1005	1105	1305	1455	1655

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1200 mm.

Pneus pleins souples		V					FV				FW				FSV					FSW							
20	Angle d'inclinaison, avant	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1985	1910	1710	1355	2000	2000	1980	1910	1710	1355
22	Angle d'inclinaison, avant	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2480	2420	2380	2080	1660	1400	2480	2420	2380	2080	1660	1400
FBMKT	Angle d'inclinaison, avant	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2000	1950	2500	2500	2500	2500	2000	1950

